

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY MOSTOWE 24.09-30.09.2016 R.

L.p.	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
1	DPD 2.1	Ułożenie krawężników zanikających JP	100,00%
2	DPD 2.1	Betonowanie oczepu muru oporowego B-B oraz kap poza obiektem JP	43,48%
3	DPD 2.1	Deski gzymsowe oczepu muru oporowego B-B	ponad plan
4	MS 2	Ułożenie krawężników zanikających JP	100,00%
5	MS 2	Betonowanie oczepu muru oporowego B-B oraz kap poza obiektem (wewnętrzne i zewnętrzne) JP	44,72%
6	MS 2	Deski gzymsowe oczepu muru oporowego B-B	ponad plan
7	DPD 2.2	Ułożenie krawężników zanikających JP	100,00%
8	DPD 2.2	Chudy beton pod zwieńczenie murów oporowych C i D	ponad plan
9	DPD 2.2	Zbrojenie zwieńczenia murów oporowych C i D	ponad plan
10	DPD 2.2	Ciek przykrawężnikowy	ponad plan
11	DPG 5	Zasyпка obiektu po stronie j. prawej oraz j. lewej	200,00%
12	DPG 5	Zasyпка powłoki DD7/A oraz DZ8/A	150,00%
13	DPG 5	Montaż reperów	80,00%
14	PE1- PE16	Montaż reperów	ponad plan
15	PE10- PE16	Ułożenie ścieków skarpowych	ponad plan
16	PE 7	Ułożenie darniny	ponad plan
17	PE 16	Ułożenie darniny	ponad plan
18	PE 6	Antykorozyja wlotu i wylotu	ponad plan
19	PE 16	Antykorozyja wlotu i wylotu	ponad plan
20	WS-6	Montaż barier energochłonnych - jezdnia prawa	211,11%
21	WS-6	Podwieszenie rur osłonowych do wspornika płyty pomostu jezdni prawej	100,00%
22	WS-6	Powłoki zwykłe bez zdolności pokrywania zarysowań (grubość powłoki do 0,3mm) -spód wspornika zewnętrznego płyty pomostu	100,00%
23	WS-6	Próbne obciążenie jezdni prawej	100,00%
24	MS 7	Bariera H2 W3 B jezdnia lewa	100,00%
25	MS 7	Dźwigary ustroju przęsła P1-P2 jezdnia prawa	100,00%
26	MS-7	Żywica na kapach chodnikowych jezdnia lewa	100,00%
27	MS-7	Papa termozgrzewalna w strefie kapy wewnętrznej przęsła P2-P5 jezdnia prawa	50,00%
28	MS-7	Montaż rur osłonowych przęsła P2-P5 jezdnia prawa	100,00%
29	MS-7	Kable sprężające - przęsła P1-P2, P5-P6 jezdnia prawa	100,00%
30	MS-7	Sączi w strefie przęsła P5-P6 jezdnia prawa	100,00%
31	MS-7	Kotwy w strefie przęsła P5-P6 jezdnia prawa	100,00%
32	MS 7	Zbrojenie i deskowanie płyty ustroju P5- P6 jezdnia prawa	100,00%
33	MS 7	Próbne obciążenie jezdni prawej	100,00%